

Výkr. č. - B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - CHODNÍK PRO PĚŠÍ NA UL. PROSTŘEDNÍ, UHERSKÝ BROD
Stupeň - DSP+DPS

Projekt stavby : DSP+DPS		
Vypracoval:	Zdeněk Vladyka, Na Honech I. 55/40, 760 05 Zlín	
Investor:	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 17 Uherský Brod	
Místo stavby:	Uherský Brod – sídliště Olšava	
<div>CHODNÍK PRO PĚŠÍ NA UL. PROSTŘEDNÍ, UHERSKÝ BROD</div> <div>B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</div>		
Datum: 08 / 2020		KOPIE:

B - Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o venkovní prostor města, území zastavěné, panelové a bytové domy. Prostor je tvořen plochami vozidlových, pěších a plochami zeleně. Území má mírný podélný sklon, ve kterém se nacházejí trasy inženýrských sítí, které však budou realizací stavby jen minimálně dotčeny. Stavba nevyvolá žádné přeložky. Území je dobře dostupné po stávajících místních komunikacích.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Navržená stavba bude povolována stavebním povolením. Jedná se o opravu stávajících zpevněných ploch.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli úkoly územního plánování, včetně informace o vydání územně plánovací dokumentaci

Navržená stavba je svým obsahem, v souladu s územním plánem a s územně plánovací dokumentací města Uherský Brod.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Území má mírný podélný sklon. Stavba svým rozsahem neřeší hladinu podzemní vody.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Pro akci nebyl proveden geologický a hydrogeologický průzkum.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani v památkové zóně

Stavba se nenachází ve zvlášť chráněném území

Stavba nezasahuje do ochranných pásem vodních děl a prvků životního prostředí (Natura 2000)

Stavba neleží v zátopovém území ani poddolovaném území

Stavba nezasahuje do ochranných a bezpečnostních pásem

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Nejedná se o zaplavované území.

Nejedná se o poddolované území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.

S ohledem na charakter stavby je vliv na okolní stavby a pozemky minimální, stavba nevyvolá potřebu ochrany okolí a ani nemění odtokové poměry v území.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

Stavba nevyžaduje asanace nebo demolice s výjimkou rozebrání a vybourání stávajících zpevněných ploch.

Výkr. č. - B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - CHODNÍK PRO PĚŠÍ NA UL. PROSTŘEDNÍ, UHERSKÝ BROD
Stupeň - DSP+DPS

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje zábor pozemků ZPF ani nevyžaduje vynětí pozemků určených k plnění funkce lesa. Dle údajů v katastrech nemovitostí jsou pozemky stavby vedeny výhradně jako ostatní plocha.

k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Územně technické podmínky stavby jsou jednoduché. Stavba bude napojena na stávající síť vozidlových komunikací. Stavba splňuje nároky na bezbariérový přístup. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12.03.04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního).

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá věcné nebo časové vazby, bude řešena samostatně.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Č. p.	Majitel	Druh pozemku
3584/71	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 68801 Uherský Brod	ostatní plocha

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba svým charakterem nevyvolá ochranná nebo bezpečnostní pásma.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Požadavky z ohledu na charakter stavby nejsou předmětné.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je sama součástí dopravní a technické infrastruktury města.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Tato dokumentace řeší doplnění chodníku pro pěší na ul. Prostřední v Uherském Brodě. Chodník navazuje na stávající pěší trasy, které směřují ke vstupům do bytových domů a k autobusové zastávce.

b) Účel užívání stavby

Objekty budou užívány jako zpevněné plochy pochůzi a poježděné.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Povolení výjimky z technických požadavků se u této stavby neřeší.

Výkr. č. - B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - CHODNÍK PRO PĚŠÍ NA UL. PROSTŘEDNÍ, UHERSKÝ BROD
Stupeň - DSP+DPS

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska jsou zohledněna a zapracována do celkového projektu stavby.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod..

SO 101 – OPRAVA CHODNÍKU

Dokumentace řeší propojení chodníku pro pěší, který bude navázán na stávající trasy směřující k bytovým domům a k autobusové zastávce.

Chodník bude proveden z betonové dlažby 200/100/60mm v šířce 1,65m s jednostranným příčným sklonem 2%. Délka trasy je 37,35m Ohraničení bude provedeno ze strany komunikace silničním obrubníkem BO 15/25 (100/250/1000mm) s převýšením 100mm. Ze strany terénních úprav je navržen betonový obrubník BO 10/25 (100/250/1000mm), s převýšením 60mm (vodící linie pro nevidomé osoby). Obruba bude osazena v betonovém loži - zvlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně ztuhlý. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Kolem nově položené silniční obruby se komunikace doplní novou obrusnou vrstvou šířky 0,5m a tloušťky 40mm, styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou.

Před vstupy do rodinného domu se osadí liniový odvodňovací žlab šířky 200mm s odtokem vody na terén. Odvodnění, bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu do stávající uliční vpusti umístěné na místní komunikaci.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12.03.04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního).

Chodník bude řešen v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Sjezd

Sjezd bude proveden z betonové dlažby 200/100/60mm v šířce 3,0m. Příčný sklon sjezdu bude 2%, u napojení na komunikaci je sklon zvětšen – max. 12,50%. (musí zůstat průchozí profil ve 2% spádu, dl. min 90cm). Sjezd je od komunikace oddělen nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm. Přejechod mezi silničním obrubníkem a nájezdovým, bude proveden zkosenými přechodovými kusy BO25/15 – dl. 1,0m. Kolem nově položené silniční obruby se komunikace doplní novou obrusnou vrstvou šířky 0,5m a tloušťky 40mm, styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou.

Před vstupy do rodinného domu se osadí liniový odvodňovací žlab šířky 200mm s odtokem vody na terén. U komunikace bude v šířce sjezdu položena reliéfní dlažba (varovný pás - červená barva) š. 400mm, až do převýšení obruby 70mm.

Nový stožár veřejného osvětlení

V místě plánovaného chodníku se nachází stávající stožár VO správy TSUB. V souvislosti s novým chodníkem je navrženo přeložení stávajícího stožáru VO mimo plánovaný chodník. Nově bude stožár umístěn do zeleného pásu mimo zpevněnou chodníkovou plochu. Stožár i svítidlo bude použito stejného typu a výšky jako v navazujících prostorech ul. Prostřední a podle Standardů veřejného osvětlení města Uherský Brod.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o stavbu malého rozsahu proto se průzkum ani statické posouzení neřeší.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod..

Jiné správní předpisy se u této stavby nevyskytují

Výkr. č. - B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - CHODNÍK PRO PĚŠÍ NA UL. PROSTŘEDNÍ, UHERSKÝ BROD
Stupeň - DSP+DPS

i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Hospodaření s dešťovou vodou

Odvodnění, bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu do stávající uliční vpusti umístěné na místní komunikaci.

Celkové produkované množství a druhy odpadů

- Vybourání asfaltobetonu tl. 150mm
- Rozebrání betonové dlažby - vlna
- Frézování asfaltobetonu tl. 40mm
- Odhumusování tl. 150mm
- Vytrhání silničního obrubníku
- Vytrhání záhonového obrubníku
- Kácení stromů – jehličnan – okrasný, obvod kmene 30cm
- Odstranění keře
- Zařezání styčné spáry asfaltu
- Odstranění stožáru VO
- Uliční vpust vyčistit
- Odstranění dřevěné brány – šířka 2,50m, výška 1,0m

j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpoklad realizace stavby – 2021

Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Tyto požadavky se této stavby netýkají.

Orientační náklady stavby

Cca 300 000,- Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Návrh úpravy byl řešen s ohledem na opravu zpevněných ploch. Stavba je v souladu s územním plánem města.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Architektonické řešení se neposuzuje. Tvarové, materiálové a barevné řešení je dáno standardním řešením pro daný charakter dopravní stavby.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech vč. údaje o statických výpočtech prokazujících že stavba je navržena tak aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřístupné přetvoření

Výkr. č. - B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - CHODNÍK PRO PĚŠÍ NA UL. PROSTŘEDNÍ, UHERSKÝ BROD
Stupeň - DSP+DPS

Přípravné práce jsou řešeny pro všechny stavební objekty:

Příprava území

V rámci přípravy území, bude v prostoru potřebném pro nový chodník, vybourán asfaltobeton a rozeberou se veškeré dlážděné plochy. Na komunikace bude odfrézován pás široký 0,50m v tloušťce 40mm a styčná spára bude zařezána. Silniční a záhonové obrubníky budou vytrhány. Dále dojde ke kácení 2ks stromů a odstraní se keře. V prostoru zeleně bude sejmuta humózní vrstva v tl. 150mm. V ploše stavby dojde odstranění stožáru VO a dřevěné brány, široké 2,50m a vysoké 1,0m.

- Vybourání asfaltobetonu tl. 150mm
- Rozebrání betonové dlažby - vlna
- Frézování asfaltobetonu tl. 40mm
- Odhumusování tl. 150mm
- Vytrhání silničního obrubníku
- Vytrhání záhonového obrubníku
- Kácení stromů – jehličnan – okrasný, obvod kmene 30cm
- Odstranění keře
- Zařezání styčné spáry asfaltu
- Odstranění stožáru VO
- Uliční vpust vyčistit
- Odstranění dřevěné brány – šířka 2,50m, výška 1,0m

Odtěžený materiál bude odvezen a uložen na příslušnou skládku. Část humózní zeminy bude ponechána na staveništi (meziskládka do 50m) a bude využita v rámci terénních úprav.

Zemní práce

Pro novou kompletní konstrukci pojezdných zpevněných ploch bude proveden odkop a násyp do úrovně pláň. Podloží zpevněných ploch (zemní pláň) bude upraveno a řádně zhutněno.

Pod zpevněné plochy, pojezdné silniční dopravou, je nutno dodržet:

nejmenší míru zhutnění soudržných zemín v aktivní zóně do 400 mm pod pláni 100 - 102%, v tělese násypu 95%, v podloží násypu 92%

minimální hodnotu modulu přetvárnosti na pláni z druhého zatěžovacího cyklu je $E_{DEF,2} = 45 \text{ MPa}$.

Pod zpevněné plochy - chodníky, s vyloučením pojezdu silniční dopravou, je nutno dodržet:

minimální hodnotu modulu přetvárnosti na pláni z druhého zatěžovacího cyklu je $E_{DEF,2} = 30 \text{ MPa}$.

Při provádění zemních prací musí být splněny požadavky ČSN 73 3050.

Podle potřeby, pokud nebude dostačovat jen hutnění, bude zemina v aktivní zóně zlepšena šterkodrtí. Míra zlepšení, bude určená na místě po provedení zkoušek na zemní pláni.

Efektivní náklady na snížení geotechnického rizika:

S ohledem na rozsah stavby a charakter možných nežádoucích technických jevů předpokládáme pouze optimalizační strategii snižující geotechnická rizika. Tato strategie bude spočívat v dostatečném odvodnění staveniště, kvalitní realizaci zemní pláň a kontrole dodržování předpisů bezpečnosti práce.

SO 101 – OPRAVA CHODNÍKU

Dokumentace řeší propojení chodníku pro pěší, který bude navázán na stávající trasy směřující k bytovým domům a k autobusové zastávce.

Chodník bude proveden z betonové dlažby 200/100/60mm v šířce 1,65m s jednostranným příčným sklonem 2%. Délka trasy je 37,35m Ohraničení bude provedeno ze strany komunikace silničním

Výkr. č. - B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba - CHODNÍK PRO PĚŠÍ NA UL. PROSTŘEDNÍ, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DSP+DPS

obrubníkem BO 15/25 (100/250/1000mm) s převýšením 100mm. Ze strany terénních úprav je navržen betonový obrubník BO 10/25 (100/250/1000mm), s převýšením 60mm (vodící linie pro nevidomé osoby). Obruba bude osazena v betonovém loži - zvlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně ztuhlý. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Kolem nově položené silniční obruby se komunikace doplní novou obrusnou vrstvou šířky 0,5m a tloušťky 40mm, styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou.

Před vstupy do rodinného domu se osadí liniový odvodňovací žlab šířky 200mm s odtokem vody na terén.

Odvodnění, bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu do stávající uliční vpusti umístěné na místní komunikaci.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12.03.04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního).

Chodník bude řešen v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Sjezd

Sjezd bude proveden z betonové dlažby 200/100/60mm v šířce 3,0m. Příčný sklon sjezdu bude 2%, u napojení na komunikaci je sklon zvětšen – max. 12.50%. (musí zůstat průchozí profil ve 2% spádu, dl. min 90cm). Sjezd je od komunikace oddělen nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm. Přejechod mezi silničním obrubníkem a nájezdovým, bude proveden zkosenými přechodovými kusy BO25/15 – dl. 1,0m. Kolem nově položené silniční obruby se komunikace doplní novou obrusnou vrstvou šířky 0,5m a tloušťky 40mm, styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou.

Před vstupy do rodinného domu se osadí liniový odvodňovací žlab šířky 200mm s odtokem vody na terén. U komunikace bude v šířce sjezdu položena reliéfní dlažba (varovný pás - červená barva) š. 400mm, až do převýšení obruby 70mm.

Nový stožár veřejného osvětlení

Stožáry i svítidla budou použity stejného typu a výšky jako v navazujících prostorech ul. Prostřední a podle Standardů veřejného osvětlení města Uherský Brod. Svítidla budou použita dle Standardů veřejného osvětlení města Uherský Brod TesLux Cobra. Stožár bude bezpaticový, třístupňový, stejný jako v již rekonstruované části ul. Prostřední. Na stožáru bude osazen krátký výložník 0,3m pro uchycení svítidla. Stožár a výložník bude oboustranně žárově zinkovaný s ochrannou manžetou na patě stožáru v místě vetknutí. Na stožár bude osazeno nové silniční svítidlo se zdrojem LED o stejném výkonu jako v ostatních částech ulice Prostřední. Jedná se o osvětlení komunikace se nízkou intenzitou dopravy v obytné zóně (výskyt pěších uživatelů i motorové dopravy), doporučená teplota chromatičnosti je menší než 3000K. V Uherském Brodě je pro regulaci veřejného osvětlení využíván systém AstroDIM. Stávající zemní kabel VO AYKY-J 4x16 (případně 4x25) bude ponechán a naspojován na nový kabel AYKY stejného průřezu a napojen na novou stožárovou svorkovnici v nové stožáru VO. Přeložený stožár bude napojen na stávající zemnicí soustavu VO zemnicím drátem FeZn10.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Bilance nároků všech druhů energií se neřeší.

c) Celková spotřeba vody

Neřeší se

Výkr. č. - B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - CHODNÍK PRO PĚŠÍ NA UL. PROSTŘEDNÍ, UHERSKÝ BROD
Stupeň - DSP+DPS

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Při realizaci stavby mohou vzniknout následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o odpadech“) a Vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb. Ze dne 23. března 2016.

Katalog.číslo	druh odpadu	kat. odpadu
17 01 01	Beton	
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 04 11	kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	

Dle zákona o odpadech je vlastníkem odpadu ten, při jehož činnosti odpad vzniká.

Převzetím zakázky se dodavatel stavebních prací stává vlastníkem odpadu vzniklého stavební činností.

Vyšší dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin (N).

Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb. ze dne 23. března 2016, kterou se vyhláší katalog odpadů.

Dle novelizované Vyhlášky MŽP č. 294/2005 dodavatel stavby každou jednorázovou dodávku, nebo první z řady dodávek odpadu do zařízení k nakládání s odpady vybaví základním popisem odpadu. K tomu zároveň doloží výsledek laboratorního rozboru vzorku odpadu vypracovaný autorizovanou firmou.

Stavební suť ekologicky čistá a tříděná bude v maximální míře recyklována pro další možné využití.

Přebytečné ekologicky čisté zeminy může dodavatel stavby ukládat na skládku, nebo mohou být použity pro terénní úpravy v rámci obce, nebo jiných staveb se souhlasem obecního úřadu.

Pokud budou při stavbě vznikat nebezpečné odpady je dodavatel stavby povinen vlastnit povolení pro nakládání s nebezpečnými odpady, nebo doložit smluvní zajištění těchto činností firmou, která toto povolení vlastní.

Při předání stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů (doklad ze skládky o množství a druhu uloženého materiálu).

Veškerý odpad bude řádně tříděn. Část odpadu je možno zpětně využít k dalšímu zpracování. Ostatní odpady budou odváženy a likvidovány mimo staveniště. Manipulaci a likvidaci odpadů může provádět pouze oprávněná firma ve smyslu platného zákona o odpadech a příslušných vyhlášek.

Předpokládaný způsob zneškodnění odpadů odbornou firmou znamená, že původce odpadu se bude řídit příslušnými ustanoveními Zákona o odpadech č. 185/2001, ve znění pozdějších předpisů a odpady odevzdá odborným firmám, resp. organizacím, které vlastní platné oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování, nebo zneškodňování podle ustanovení výše citovaného zákona.

Dodavatel stavby zajistí před zahájením prací smluvní dohody s odbornými firmami, které zabezpečují likvidaci a manipulaci odpadů vybrané ve výběrovém řízení.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Neřeší se

Výkr. č. - B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - CHODNÍK PRO PĚŠÍ NA UL. PROSTŘEDNÍ, UHERSKÝ BROD
Stupeň - DSP+DPS

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Je řešeno dle požadavků vyhlášky č.398/2009 Sb. v platném znění Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu a orientace a dále dle požadavků stanovených v ČSN 73 6110 a jejím dodatku Z1 a ČSN 73 6425-1.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Stavba plně splňuje podmínky pro provoz osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovených ve vyhlášce č.398/2009 Sb. v platném znění Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

V trase pěší komunikace nejsou žádné překážky, rovněž tak není omezena jejich podchodná výška. Od volných ploch budou komunikace pěší odděleny obrubníky průřezu 10/250 mm, osazenými do betonového lože s boční opěrrou. Vždy minimálně jedna obruba je osazena s převýšením 60 mm pro vytvoření vodící linie pro nevidomé a slabozraké osoby.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

S ohledem na svoji charakteristiku, stavba speciální úpravy pro osoby se sluchovým postižením neřeší.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

- komunikace pěší jsou dlážděny z betonové dlažby, typ dlažby musí mít platný certifikát a prohlášení o shodě a její součinitel smykového tření musí dosahovat minimálně hodnotu 0,6.
- hmatná reliéfní betonová dlažba bude červené barvy, ze které jsou řešeny varovné pásy a u míst pro přecházení.
- veškerý materiál použitý na hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV č.162/2002 Sb. a s ním spojenými TN TZÚS.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích) - je podřízeno zákonu 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Stavba je navržena v souladu s normovými hodnotami tak, aby po dobu plánované životnosti vyhověla požadovanému účelu a odolaly všem účinkům zatížení a nepříznivým vlivům prostředí, a to i předvídatelným mimořádným zatížením, která se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby. Stavba nevyžaduje provedení opatření pro ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Jedná se o stávající zpevněné plochy a zatravněný terén.

b) Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací

b) Základní charakteristiky pozemních komunikací

SO 101 – OPRAVA CHODNÍKU

Dokumentace řeší propojení chodníku pro pěší, který bude navázán na stávající trasy směřující k bytovým domům a k autobusové zastávce.

Chodník bude proveden z betonové dlažby 200/100/60mm v šířce 1,65m s jednostranným příčným sklonem 2%. Délka trasy je 37,35m Ohraničení bude provedeno ze strany komunikace silničním obrubníkem BO 15/25 (100/250/1000mm) s převýšením 100mm. Ze strany terénních úprav je navržen betonový obrubník BO 10/25 (100/250/1000mm), s převýšením 60mm (vodící linie pro nevidomé osoby). Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně ztuhlý. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Kolem nově položené silniční obruby se komunikace doplní novou obrusnou vrstvou šířky 0,5m a tloušťky 40mm, styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou.

Před vstupy do rodinného domu se osadí liniový odvodňovací žlab šířky 200mm s odtokem vody na terén.

Odvodnění, bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu do stávající uliční vpusti umístěné na místní komunikaci.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12.03.04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního).

Chodník bude řešen v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Sjezd

Sjezd bude proveden z betonové dlažby 200/100/60mm v šířce 3,0m. Příčný sklon sjezdu bude 2%, u napojení na komunikaci je sklon zvětšen – max. 12.50%. (musí zůstat průchozí profil ve 2% spádu, dl. min 90cm). Sjezd je od komunikace oddělen nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm. Přejed mezi silničním obrubníkem a nájezdovým, bude proveden zkosenými přechodovými kusy BO25/15 – dl. 1,0m. Kolem nově položené silniční obruby se komunikace doplní novou obrusnou vrstvou šířky 0,5m a tloušťky 40mm, styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou.

Před vstupy do rodinného domu se osadí liniový odvodňovací žlab šířky 200mm s odtokem vody na terén. U komunikace bude v šířce sjezdu položena reliéfní dlažba (varovný pás - červená barva) š. 400mm, až do převýšení obruby 70mm.

KONSTRUKCE

Chodník

• Betonová dlažba – 200/100/60mm – šedá barva DL, 60mm, ČSN 73 6131-1	60 mm
• Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár) L, 40mm, ČSN 73 6131-1	40 mm
• Štěrkostrž fr.16-32 ŠD, 100mm, ČSN 73 6126-1	100 mm
• Štěrkostrž fr. 0-63 ŠD, 150mm, ČSN 73 6126-1	150 mm
Celkem	350 mm

Sjezd

• Betonová dlažba – 200/100/60mm – šedá barva DL, 60mm, ČSN 73 6131-1	60 mm
• Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár) L, 40mm, ČSN 73 6131-1	40 mm
• Štěrkostrž fr.16-32 ŠD, 100mm, ČSN 73 6126-1	100 mm
• Štěrkostrž fr. 0-63 ŠD, 150mm, ČSN 73 6126-1	150 mm
Celkem	350 mm

Výkr. č. - B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - CHODNÍK PRO PĚŠÍ NA UL. PROSTŘEDNÍ, UHERSKÝ BROD
Stupeň - DSP+DPS

Komunikace - nová obrusná plocha

- | | |
|---|-------|
| • Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
ACO II; 40 mm; ČSN EN 13108-1 | 40 mm |
| • Spojovací postřik asfaltový 0,7kg/m ²
ČSN EN 13808 | |
| Celkem | 40 mm |

2. Mostní objekty

Na stavbě se mostní objekty nevyskytují

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění, bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu do stávající uliční vpusti umístěné na místní komunikaci.

3. Tunely, podzemní objekty, galerie

Na stavbě se podzemní objekty nevyskytují

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny nejsou tímto projektem řešeny.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní opatření

Neřeší se

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Dopravní značení není tímto projektem řešeno.

c) Veřejné osvětlení

Nový stožár veřejného osvětlení

Stožáry i svítidla budou použity stejného typu a výšky jako v navazujících prostorech ul. Prostřední a podle Standardů veřejného osvětlení města Uherský Brod. Svítidla budou použita dle Standardů veřejného osvětlení města Uherský Brod TesLux Cobra. Stožár bude bezpaticový, třístupňový, stejný jako v již rekonstruované části ul. Prostřední. Na stožáru bude osazen krátký výložník 0,3m pro uchycení svítidla. Stožár a výložník bude oboustranně žárově zinkovaný s ochrannou manžetou na patě stožáru v místě vetknutí. Na stožár bude osazeno nové silniční svítidlo se zdrojem LED o stejném výkonu jako v ostatních částech ulice Prostřední. Jedná se o osvětlení komunikace se nízkou intenzitou dopravy v obytné zóně (výskyt pěších uživatelů i motorové dopravy), doporučená teplota chromatičnosti je menší než 3000K. V Uherském Brodě je pro regulaci veřejného osvětlení využíván systém AstroDIM. Stávající zemní kabel VO AYKY-J 4x16 (případně 4x25) bude ponechán a naspojován na nový kabel AYKY stejného průřezu a napojen na novou stožárovou svorkovnici v nové stožáru VO. Přeložený stožár bude napojen na stávající zemnicí soustavu VO zemnicím drátem FeZn10.

Neřeší se

e) Opatření proti oslnění

Neřeší se

7. Objekty ostatních skupin objektů

Neřeší se

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neřeší se

Výkr. č. - B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - CHODNÍK PRO PĚŠÍ NA UL. PROSTŘEDNÍ, UHERSKÝ BROD
Stupeň - DSP+DPS

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Stávající podzemní požární hydranty nebudou stavbou dotčeny

Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

V rámci předkládaného projektu je zachován základní stávající dopravní režim na stávajících komunikacích včetně zajištění stávajících požárních přístupů k nadzemním budovám. Charakter a rozsah stavby nevyžaduje posouzení z hlediska požární bezpečnosti. Nástupní plochy nejsou vyžadovány.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Na základě zákona č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon) je třeba dbát zejména na:

Omezení hlučnosti na stavbě

Pro zamezení nepříznivých vlivů po dobu výstavby, především působením hluku a vibrací při stavební činnosti budou provedena následná opatření:

- zdroje nadměrného hluku budou umístěny ve staveništi ve vzdálenějších polohách s ohledem na obytnou zástavbu;
- v rámci technických možností budou stavební stroje zakapotovány (odhlučněny)
- hlučné práce na staveništi nebudou prováděny přes soboty a neděle, v časných ranních a pozdních večerních hodinách.

Ochrana vod před znečištěním hlavně ropnými produkty

Dodavatel stavby zajistí plán opatření pro případ havarijního zhoršení kvality povrchových a podzemních vod po dobu výstavby.

Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek

Při výjezdu ze staveniště budou pracovníci zhotovitele dbát na očistu pojezdů nákladních a stavebních strojů. Zabezpečit řezání betonů, betonových výrobků a kamene pod vodní clonou!

Zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů a p.

Při činnostech u kterých mohou vznikat prašné emise, v zařízeních v kterých se vyrábí, upravují, dopravují, vykládají, nakládají a nebo skladují prašné látky je potřebné využít technicky dostupné prostředky na zamezení prašných emisí.

- zařízení na výrobu, úpravu a dopravu prašných materiálů je třeba zakapotovat,
- prašné materiály skladovat v uzavřených silech
- v případě nutnosti zabezpečit kropení
- na staveništi je nepřípustné jakékoliv spalování odpadů

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se – jedná se o dopravní stavbu.

b) Ochrana před bludnými proudy

Neřeší se – jedná se o dopravní stavbu.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Území není seismicky aktivní. Namáhání technickou seismicitou se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena.

d) Ochrana před hlukem

Výkr. č. - B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - CHODNÍK PRO PĚŠÍ NA UL. PROSTŘEDNÍ, UHERSKÝ BROD
Stupeň - DSP+DPS

Navržená stavba leží v oblasti městské aglomerace včetně odpovídající hlučnosti v tomto území. Žádná zvláštní opatření proti hluku nejsou navržena.

e) Protipovodňová opatření

Objekt se nenachází v povodňové zóně, žádná opatření nejsou navržena.

f) Ochrana přes sesuvy půdy

Neřeše se, stavba nevyvolá sesuv půdy.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Neřeše se, stavba se nenachází v poddolovaném území

f) Ostatní negativní vlivy

Žádné další negativní vlivy na stavbu nejsou známy.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba je sama součástí dopravní a technické infrastruktury města.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Výkonové kapacity se touto stavbou neřeší. Délka stavby je 37,35m

B.4 Dopravní řešení

Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

SO 101 – CHODNÍK PRO PĚŠÍ

Dokumentace řeší propojení chodníku pro pěší, který bude navázán na stávající trasy směřující k bytovým domům a k autobusové zastávce.

Chodník bude proveden z betonové dlažby 200/100/60mm v šířce 1,65m s jednostranným příčným sklonem 2%. Délka trasy je 37,35m Ohraničení bude provedeno ze strany komunikace silničním obrubníkem BO 15/25 (100/250/1000mm) s převýšením 100mm. Ze strany terénních úprav je navržen betonový obrubník BO 10/25 (100/250/1000mm), s převýšením 60mm (vodící linie pro nevidomé osoby). Obruba bude osazena v betonovém loži - zvlhhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně ztuhnutý. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Kolem nově položené silniční obruby se komunikace doplní novou obrusnou vrstvou šířky 0,5m a tloušťky 40mm, styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou.

Před vstupy do rodinného domu se osadí liniový odvodňovací žlab šířky 200mm s odtokem vody na terén.

Odvodnění, bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu do stávající uliční vpusti umístěné na místní komunikaci.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12.03.04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního).

Chodník bude řešen v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Sjezd

Sjezd bude proveden z betonové dlažby 200/100/60mm v šířce 3,0m. Příčný sklon sjezdu bude 2%, u napojení na komunikaci je sklon zvětšen – max. 12.50%. (musí zůstat průchozí profil ve 2% spádu, dl. min 90cm). Sjezd je od komunikace oddělen nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm. Přejechod mezi silničním obrubníkem a nájezdovým, bude proveden zkosenými přechodovými kusy BO25/15 – dl. 1,0m. Kolem nově položené silniční obruby se komunikace doplní novou obrusnou vrstvou šířky 0,5m a tloušťky 40mm, styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou.

Před vstupy do rodinného domu se osadí liniový odvodňovací žlab šířky 200mm s odtokem vody na terén. U komunikace bude v šířce sjezdu položena reliéfní dlažba (varovný pás - červená barva) š. 400mm, až do převýšení obruby 70mm.

Výkr. č. - B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - CHODNÍK PRO PĚŠÍ NA UL. PROSTŘEDNÍ, UHERSKÝ BROD
Stupeň - DSP+DPS

Pěší a cyklistické stezky.

Cyklistické stezky nejsou v tomto projektu řešeny.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci objektů stavby budou urovnány volné navazující plochy, bude na nich doplněna ornice a provedeno zatravnění výsevem parkovou směsí trav.

Řešení vegetace není touto stavbou řešeno.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Soubor staveb svým charakterem nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí, proto není nutné řešit návrhy na stavební opatření a eliminaci emisí a hluků na okolní ŽP.

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Žádným podmínkám závazného stanoviska stavební záměr posouzení vlivu záměru na životní prostředí nepodléhá.

e) V případě záměru spadající do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění záměrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou navrhována žádná ochranná pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Neřeší se

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Elektrická energie

Potřebný příkon elektrické energie bude zajištěn mobilní elektrocentrálou.

Voda pro výstavbu

Bude zajištěna v přenosných nádobách.

Telefon pro stavbu

Zajistí dodavatel stavby – mobilní telefony

b) Odvodnění staveniště

Povrchové vody budou odvedeny do stávající kanalizace a na přilehlé volné plochy. Dodavatel učiní taková opatření, aby voda vypuštěná do kanalizace nebyla nadměrně znečištěna a nedocházelo k zanášení kanalizační sítě.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojené na místní komunikaci, ze které bude také řešen přístup.

Objekty budované dodavatelem stavby v rámci GZS Vhodné parcely si zajistí vybraný dodavatel stavby. Předpokládá se, že s ohledem na rozsah prací a lhůtu výstavby bude na stavbě pracovat od 6-ti do 10-ti pracovníků. Zařízení staveniště bude zahrnovat mobilní buňku pro vedení stavby, mobilní buňku pro pracovníky a mobilní WC a jednoduché sociální zařízení. Množství mobilních skladů pro uložení materiálu a plocha pro jeho skládkování záleží na rozvaze uchazeče o realizaci zakázky.

Stravování pracovníků individuální v místních zařízeních.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při realizaci stavby je potřeba minimalizovat dopady na okolí staveniště z hlediska hluku, vibrací, prašnosti apod.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pokud není staveniště zajištěno jiným způsobem, musí být oploceno v zastavěném území obce souvislým oplocením výšky minimálně 1,8 m tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí. Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba důsledně postupovat podle nařízení vlády ze dne 21. 1. 2004, kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, uveřejněné ve sbírce zákonů ČR č. 88/2004 Sb. a zejména § 11. Hluk v chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních prostorech staveb a v chráněných venkovních prostorech staveb a § 12. Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru. Veškeré práce, při kterých vzniká nadměrný hluk (zemní práce) budou prováděny pouze v pracovních dnech v časovém období od 8.00 do 18.00 hod. Zásadně se dodrží neděle, jako den pracovního klidu. Při dopravě stavební suti rovněž. Práce těžkých strojů nutno omezit na nezbytně nutnou dobu, motory při provozu neodkrývat a nenechávat běžet v době mimo pracovní výkon. Při pracovním nasazení stavebních strojů a vozidel dbát na jejich technický stav a to jak z hlediska min. hlučnosti, tak i úniku ropných látek a olejů. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním souvisejícími (vyhláška MŽP č. 381/2001, 383/2001). Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhl. č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnějšími hranicemi stavebního pozemku. Bude-li to nutné, vzniknou dočasné zábory na přilehlých okolních pozemcích. Dočasné zábory budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku a správcem sítě.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavbou nevznikají požadavky na bezbariérovou obchozí trasu.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci stavby mohou vzniknout následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o odpadech“) a Vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb. Ze dne 23. března 2016.

Katalog.číslo	druh odpadu	kat. odpadu
17 01 01	Beton	
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 04 11	kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	

Dle zákona o odpadech je vlastníkem odpadu ten, při jehož činnosti odpad vzniká.

Převzetím zakázky se dodavatel stavebních prací stává vlastníkem odpadu vzniklého stavební činností. Vyšší dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin (N).

Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb. ze dne 23. března 2016, kterou se vyhláší katalog odpadů. Dle novelizované Vyhlášky MŽP č. 294/2005 dodavatel stavby každou jednorázovou dodávku, nebo první z řady dodávek odpadu do zařízení k nakládání s odpady vybaví základním popisem odpadu. K tomu zároveň doloží výsledek laboratorního rozboru vzorku odpadu vypracovaný autorizovanou firmou. Stavební suť ekologicky čistá a tříděná bude v maximální míře recyklována pro další možné využití. Přebytkové ekologicky čisté zeminy může dodavatel stavby ukládat na skládku, nebo mohou být použity pro terénní úpravy v rámci obce, nebo jiných staveb se souhlasem obecního úřadu. Pokud budou při stavbě vznikat nebezpečné odpady je dodavatel stavby povinen vlastnit povolení pro nakládání s nebezpečnými odpady, nebo doložit smluvní zajištění těchto činností firmou, která toto povolení vlastní. Při předání stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů (doklad ze skládky o množství a druhu uloženého materiálu). Veškerý odpad bude řádně tříděn. Část odpadu je možno zpětně využít k dalšímu zpracování. Ostatní odpady budou odváženy a likvidovány mimo staveniště. Manipulaci a likvidaci odpadů může provádět pouze oprávněná firma ve smyslu platného zákona o odpadech a příslušných vyhlášek. Předpokládaný způsob zneškodnění odpadů odbornou firmou znamená, že původce odpadu se bude řídit příslušnými ustanoveními Zákona o odpadech č. 185/2001, ve znění pozdějších předpisů a odpady odevzdá odborným firmám, resp. organizacím, které vlastní platné oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování, nebo zneškodňování podle ustanovení výše citovaného zákona.

Dodavatel stavby zajistí před zahájením prací smluvní dohodu s odbornými firmami, které zabezpečují likvidaci a manipulaci odpadů vybrané ve výběrovém řízení

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Při stavbě bude vykopáno přibližně 400 m³ zeminy, část bude použita ke zpětnému záhozu a zbytek bude využit dle požadavků investora, případně bude uložen na skládce

BILANCE HUMÓZNÍ VRSTVY - DRNU

Sejmutí v tl. 150 mm – 30,0 m² – 5,0m³

Opětovné využití – ohumusování a zatravnění v tl. 150mm – 28,0m² – 4,0m³

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou dopravní prostředky při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních a montážních prací musí být dodrženy veškeré platné bezpečnostní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků dodavatele, zejména základní vyhláška 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a další platné normy pro provádění staveb. Tato podmínka se vztahuje rovněž na smluvní partnery dodavatele, investora a další osoby, oprávněné zdržovat se na stavbě. Dále musí být dodrženy obecně platné předpisy, normy pro použití stavebních materiálů a provádění stavebních prací a další případné dohodnuté podmínky ve smlouvě o dodávce stavebních prací tak, aby nedošlo k ohrožení práv a majetku a práce byly prováděny účelně a hospodárně. Při manipulaci se stroji a vozidly zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby. Pracující musí být vybaveni ochrannými pomůckami (ochranné přilby, rukavice, respirátory apod.), potřebným náradím a proškoleni z bezpečnostních předpisů. Zařízení staveniště bude součástí uzavřeného areálu, který bude oplocen popř. jinak zajištěn. Veřejnost do bezprostřední blízkosti stavby nebude mít přístup. Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a musí být uzamykatelné. Všichni zaměstnanci na staveništi (pracovišti) jsou povinni řídit se pokyny nadřízeného zaměstnance, respektovat, užívat, nepoškozovat a neodstraňovat instalovaná bezpečnostní zařízení.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nevznikají požadavky na úpravu staveniště a okolí pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Výstavbou nebudou dotčeny stavby určené pro bezbariérové užívání.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Při zásobování staveniště bude respektován provoz veřejné dopravy a chodců. Stavbou nebudou vznikat zvláštní dopravně inženýrská opatření.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou známy žádné speciální podmínky

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Bude v kompetenci stavebníka

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládané zahájení realizace stavby:	06/2021
Předpokládané dokončení stavby:	07/2021

Předpokládaná lhůta výstavby:	30 dní
-------------------------------	--------

B.8.2 Výkresy

Nedokládá se – zajistí vybraný dodavatel stavby před realizací

Výkr. č. - B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
 Stavba - CHODNÍK PRO PĚŠÍ NA UL. PROSTŘEDNÍ, UHERSKÝ BROD
 Stupeň - DSP+DPS

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech bude doložen vybraným dodavatelem stavby před realizací a odsouhlasen investorem.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Návrh schéma stavebních postupů bude doložen vybraným dodavatelem stavby před realizací a odsouhlasen investorem

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ (v metrech kubických)

Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 0503 – odpad katalogové číslo 170504

	Odkopávky	Výkop rýh 600 mm	Výkop rýh 2000 mm	Výkop šachet	Předání oprávněné osobě v m3	Předání oprávněné osobě v tunách
SO 101	25,0m3				25,0	42,0
CELKEM					25,0	42,0

BILANCE HUMÓZNÍ VRSTVY - DRNU

Sejmutí v tl. 150 mm – 30,0 m2 - 5,0m3

Opětovné využití – ohumusování a zatravnění v tl. 150mm – 28,0m2 – 4,0m3

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Nedokládá se, je popsáno v dílčích kapitolách souhrnné technické zprávy

Ve Zlíně, srpen 2020

Vypracoval: Z. Vladyka